



# Die aktuelle Kurbelwelle

**Motor-Sport-Team  
Lufthansa e.V.**

**Ausgabe 3/2012**

Liebe Clubmitglieder,

Die 5. Lahn-Taunus-Klassik ist Geschichte. An dieser Stelle muß dem Vorstand (Hans, Gerd, Ulli), unterstützt von Brigitte + Roland, mal ausdrücklich gedankt werden. Was die handvoll Leute auf die Beine stellen ist nicht nur bemerkenswert, sondern kann sich auch sehen lassen.

Ich war von der diesjährigen Veranstaltung sehr ange-  
tan, das Roadbook klar und deutlich, die Mittagsrast vom Ablauf perfekt.

Die Sonderprüfungen - vielleicht etwas zuviel des Guten. Nicht nur „die Macher“ setzen sich unter einen immensen Zeitdruck, auch die Teilnehmer hatten z.T. erhebliche Wartezeiten, hier besonders „am Schießstand“. Obendrein entsteht damit ein größere Zeitbedarf für die Auswertung.

Die 3-4 stündige „Zwangspause“ bis zur Siegerehrung ist doch sehr lang, und fordert eine Menge Geduld von den Teilnehmern, die ja teilweise lange Anfahrten haben. Vielleicht lässt sich hier in Zukunft eine andere Lösung finden.

Alles in Allem jedoch eine Veranstaltung, die die Szene in der Region bereichert.

Nochmals meinen Dank dafür.

Peter

Seite 1	Liebe Clubmitglieder Verschiedenes
Seite 2	5. Lahn-Taunus-Klassik
Seite 3	5. Lahn-Taunus-Klassik
Seite 4	Impressum

**4.+5. AUGUST 2012**  
**BAD CAMBERGER**  
**HÖFEFEST**

mit **Kunsthändlermarkt**

**SAMSTAG AB 15 UHR**  
**SONNTAG AB 11 UHR**

**& Oldtimer-Treffen**

**AUSFAHRT SAMSTAG UM 10 UHR**  
**AUSSTELLUNG SONNTAG AB 11 UHR**

**Verkaufsoffener Sonntag von 13 bis 18 Uhr**

MOTOR-SPORT-TEAM LUFTHANSA e.V.

Bad Camberg

Naspa  
offizieller Sponsor



**"Weine nicht kleine Eva"**

**22. September**  
**Pferdsfeld**  
**Fahrt um die**  
**Pylone**

Hermann,

dieser Gag ist der Hit!  
Ich bin zu Tod erschrocken,  
weil da jemand das kleine  
Kind vergessen hat.



## 5. MSTL Lahn-Taunus Classic Ausfahrt vom 04.08.12

Zur diesjährigen Oldtimerausfahrt des Motor-Sport-Team Lufthansa hatten sich 49 Teilnehmer eingefunden. Es waren nicht weniger als 14 Automarken mit den verschiedensten Modellen vertreten. Die Leistungsspanne reichte vom Fiat 500 Bj. 1969 mit 18 PS bis zur Chevrolet Corvette aus den 70ern mit 7.400 cm<sup>3</sup> Hubraum und ca. 330 PS. Trotz des großen Leistungsunterschiedes spielte dieser Umstand bei den Fahrtests und Fragen jedoch keine Rolle. Eine der 3 mitfahrenden Corvetten erreichte mit einer sagenhaft geringen Fehlerquote den 1. Platz bei der Siegerehrung am selben Abend im Hof Schmidt in Bad Camberg.

Sehr bemerkenswert war, dass das älteste Fahrzeug, ein Ford Eifel Bj. 1938, von seinem 84 (!) jährigen Besitzer elegant durch alle Tests bewegt wurde.

Einem DKW 1000 S - Zweitakter - Bj. 1963 konnten die nachfahrenden Fahrzeuge eigentlich blind und nur dem Geruch nachgehend folgen.

Erwähnenswert ist ebenso, dass das als sog. „Lumpensammler“ am Schluss fahrende Servicefahrzeug nicht tätig werden musste, da lediglich ein Teilnehmer sich aufgrund von Getriebeproblemen nur noch im 3. Gang bewegen konnte, er jedoch seine „Heimatgarage“ damit noch sicher erreichen konnte. Sicherlich hat das sommerliche Wetter zum Gelingen dieser Ausfahrt erheblich beigetragen und vor allem die vielen Cabriofahrer voll auf ihre Kosten kommen lassen.

Wie immer wurden bei der Siegerehrung alle Teilnehmer - bei dieser Veranstaltung gibt es nur Gewinner - zusätzlich außer Preisen und eleganten „Pokalen“ mit einer Flasche Wein belohnt. Wen wundert es also dass dem Veranstalter für diese Ausfahrt großes Lob gezollt wurde.

Diese wiederkehrende Veranstaltung in Bad Camberg am 1. Augustwochenende eines jeden Jahres, einschließlich der Oldtimerausstellung im Kurpark am Sonntag, wurde damit bestimmt in sehr vielen „Terminkalendern“ der Teilnehmer für das Jahr 2013 bereits notiert.

Interessierte Teilnehmer und natürlich auch Zuschauer können sich gerne die Auswertung der Ausfahrt in Kürze auf unserer Homepage [www.motor-sport-team-lufthansa](http://www.motor-sport-team-lufthansa) ansehen.

P.S.

Besondere Aufmerksamkeit wurde einem Besucher mit einem Motorroller der Marke Heinkel Tourist zuteil dessen Hund im Beiwagen - natürlich mit Gurt und Ledermütze - sich bei offener Garage, lt. Aussage seines Besitzers, immer sofort im Beiwagen für eine Ausfahrt platziert.

Ulli Stucki

Fotos: ?









Termine 2012 - [www.motor-sport-team-lufthansa.de](http://www.motor-sport-team-lufthansa.de)



Clubabend an jedem  
**1. Dienstag** im Monat:  
Steinmarktklause,  
65428 Rüsselsheim - Bauschheim,

**Am Steinmarkt 2**

Anfahrt:  
A 60, Anschlussstelle Bischofsheim,  
rechts Richtung Groß-Gerau,  
dann rechts (bei REAL) Richtung Bauschheim und gleich wieder rechts,  
dann links gegenüber dem Einkaufszentrum.

Weitere Fotos von der  
5. Lahn-Taunus-Klassik unter:

[www.mydrive.ch](http://www.mydrive.ch)

Ben. Name: MSTL-Bilder  
Passwort: Oldtimer

myDrive



### Der Vorstand

1. Vorsitzender Hans Kleila

Tel. 06142-13630

2. Vorsitzender Gerhard Joos

Tel. 06142-32638

Schatzmeister Ulrich Stucki

Tel. 06434-8932

Schriftführer Reinhard Müller

Tel. 06732-963709

### Geschäftsstelle

Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V.

c/o Ulrich Stucki

Horstweg 42

65520 Bad Camberg

Telefon + Fax: 06434 8932

### Redaktion

Peter Alt

Westerwaldstr. 26-28

D 63179 Obertshausen

Telefon: +49 (0)6104-799450

Fax: +49 (0)6104-799451

E-Mail: [info@pa-classics.de](mailto:info@pa-classics.de)

Die mit Namen oder Signum des Verfassers gekennzeichneten Beiträge stellen dessen persönliche Meinung dar. Nachdruck - auch auszugsweise - nur nach Rücksprache mit der Redaktion

© pa 12/10