

Die aktuelle Kurbelwelle

**Motor-Sport-Team
Lufthansa e.V.**

Ausgabe 4/2012

Liebe Clubmitglieder,

Wie so oft bei uns, stand auch dieses Jahr unsere **Herbstausfahrt** unter dem Motto „**Fahrspaß, gute Laune und nur Gutes im Bauch**“. Gestartet sind wir am Mönchbruch, jedoch nicht mit einem Schuss Sprit im Vergaser, sondern mit einer guten Tasse Kaffee im Magen. Die Krönung an diesem Morgen folgte auf dem Gasfuß in Groß-Gerau. An der Kreuzung Darmstädter Straße / Otto-Wels-Straße warteten **Papa und Mama Darmstädter** mit einer großen Überlebenstüte für Jeden. Frohgemut ging es weiter, Mittagsrast im wunderschönen Odenwald beim „Uhren-Schorsch“ in Erlenbach. Museumsschmaus für die Oldtimersinne im privaten „Stöwer-Museum“ in Wald-Michelbach und Ausklang im „Woinemer Brauhaus“ in Weinheim mit Führung und Bierprobe.

Nach kurzer Nacht und reichlichem Frühstück war Start zur 2. Etappe. Über die Bergstrasse führte unsere Route wieder hoch in den Odenwald. Mit Abstecher über die Bergrennstrecke bei Wald-Michelbach und Kletterversuchen am Felsenmeer konnte wir sowohl unsere fahrtechnischen Fähigkeiten als auch unser körperliches Leistungsvermögen testen. Gemäß unserem Motto haben wir im „Hotel/Restaurant Kuralpe“ unseren erfolgreichen Zieleinlauf mit köstlichem Essen und einem guten Schluck gekrönt. **Danke Meike und Jörg, es war einfach toll!**

Gerhard Joos

Seite 1	Liebe Clubmitglieder
Seite 2	Pferdsfeld
Seite 3	Pferdsfeld
Seite 4	Impressum



Fotos: G. Joos



Ein Super Spätsommertag

Mit knapp + 6°C morgens um 8:00 Uhr begann in Bad Camberg ein Super Spätsommertag zu dem sich Roland Lederer und der Verfasser dieser Zeilen aufmachten, um ihren 40 und fünfzigjährigen Oldies noch mal die „Sporen“ zu geben. Angesagt war ein Vormittag auf dem ehemaligen BW Flugplatz Pferdsfeld, mit Fahrten über einen nicht eben einfachen Parcours über die ehemals als Start- und Landebahn genutzte Betonpiste. Da wohl rein zufällig am heutigen Tage keine Testfahrten von Opel vorgesehen waren, konnten wir uns völlig frei auf dem riesigen Areal bewegen.

Wir, das waren Jörg und Peter im Opel Commodore, Julie und Maritta im BMW Z3, Gerhard im MG A, Michelle im Opel GT, Roland im Panther, Michael im Porsche 9..., Jürgen im Citroen SM, Christian im Opel Manta A1, Hans ebenfalls im Manta A, Roland im Ford Ti Bird (in Lautschrift), Hermann ebenfalls im Opel GT und meine Wenigkeit im 356 er.

Ab ging die Post und nach zwei Demodurchläufen und einer flotten Eingewöhnungsrunde waren zwei Wertungsrunden mit eigener Zeitvorgabe möglichst

22. September
Pferdsfeld
Fahrt um die
Pylone

gleichmäßig und natürlich ohne Abräumen der Pylone zu absolvieren.

Dies gelang mehr oder weniger gut bei unterschiedlichen Bedingungen mit und ohne Beifahrer und mit und ohne Stoppuhr.

Die besten 6 Fahrer dieser Übung mit maximal 1 Sec Abweichung - wobei es sogar die ersten 4 nachfolgend Genannten mit „0“ Sekunden und sehr beachtlichen Zeiten schafften - waren: Jörg, Peter, Hermann, Michael, Christian und Gerhard. Besonders erwähnenswert waren die Durchgänge von Julie Sandebrand mit einer Abweichung von nur 2 Sec.

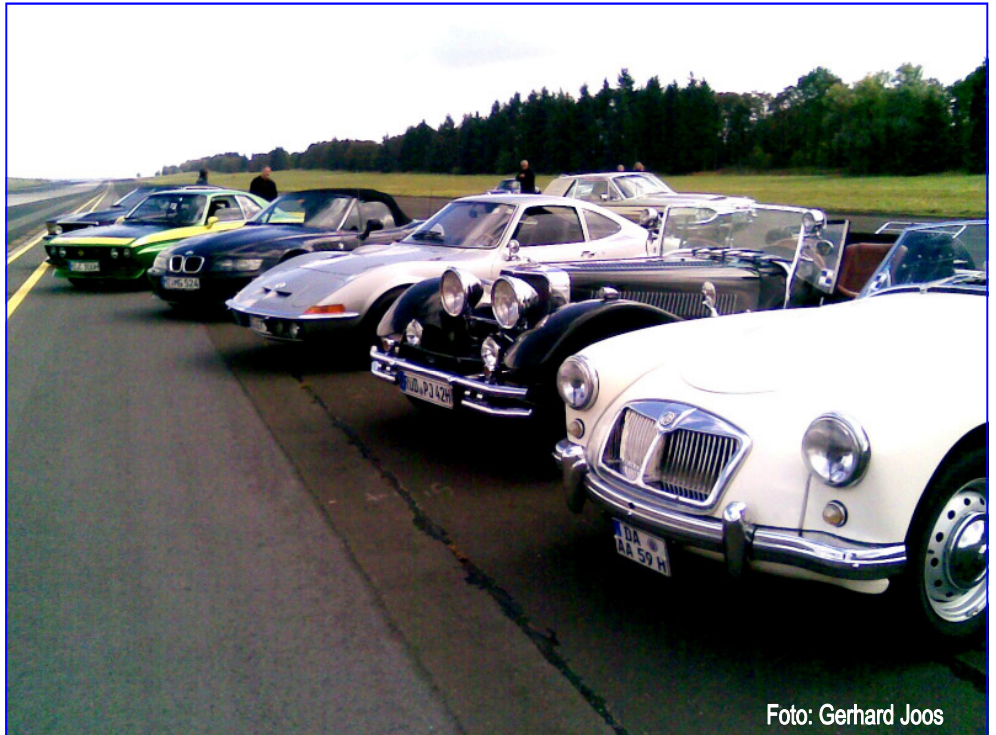


Foto: Gerhard Joos



Foto: Google



Foto: Gerhard Joos

Anmerkung des Verfassers: Sie hat den Führerschein erst wenige Wochen und darf aufgrund ihres jugendlichen Alters bis auf Weiteres nur in Begleitung fahren! Chapeau!

Die Gleichmäßigkeit sehr genau genommen hat Gazi, denn genau genommen hätte ein mittelmäßig trainierter Sportler seine Vorgabezeit locker im Trab unterboten und Ursain Bolt vermutlich die doppelte Distanz in dieser Zeit zurückgelegt. Als nächste Übung gings durch in einer Reihe stehender Pylone, wobei dieser Zick-Zack Kurs natürlich möglichst flott absolviert werden sollte. Interessant für die Beobachter waren dabei die unterschiedlichen Neigungswinkel der Fahrzeuge bei den Richtungswechseln. Diese reichten von annähernd 0° bei Michael und fast Berühren des Stosstangenorns auf dem Beton beim T(i)bird. Den schnellsten Doppeldurchlauf schaffte Michael in 33 Sec.

Sehr erwähnenswert auch die zeitgleichen Durchläufe mit 34 Sec. von Michelle. Ihr Papa legte zwar mit durchdrehendem Antriebsrad bis zum ersten Pylon einen spektakulären Start hin, lag bei dieser „Übung“ aber insgesamt zeitmäßig keinesfalls besser.

Nach so viel „Sportlicher“ Tätigkeit war Mittagessen gegen 13:30 Uhr in einem nahe gelegenen Restaurant angesagt.

Es war ein sehr angenehmer Ausklang dieses abwechslungsreichen Tages, wobei sich Gazi, Roland und meine Wenigkeit noch mit Kaffee und Kuchen bei Brigitte und Gerhard in Waldalgesheim verwöhnen ließen.

An dieser Stelle nochmals dem Organisator Hans herzlichen Dank für einen rundum gelungenen Tag.

Ulli Stucki



Foto: Gerhard Joos



Clubabend an jedem
1. Dienstag im Monat:
Steinmarktklause,
65428 Rüsselsheim - Bauschheim,

Am Steinmarkt 2

Anfahrt:

A 60, Anschlussstelle Bischofsheim,
rechts Richtung Groß-Gerau,

dann rechts (bei REAL) Richtung Bauschheim und gleich wieder rechts,
dann links gegenüber dem Einkaufszentrum.

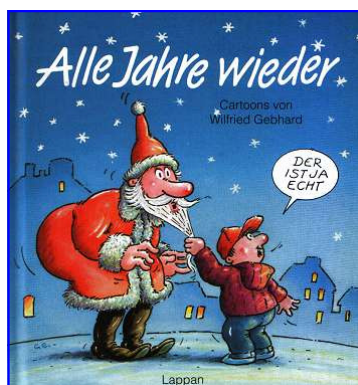
Fotos von der
5. Lahn-Taunus-Klassik unter:

www.mydrive.ch

Ben. Name: MSTL-Bilder

Passwort: Oldtimer

myDrive



Weihnachts-Clubabend am 4. Dezember

Der Vorstand

1. Vorsitzender Hans Kleila

Tel. 06142-13630

2. Vorsitzender Gerhard Joos

Tel. 06142-32638

Schatzmeister Ulrich Stucki

Tel. 06434-8932

Schriftführer Reinhard Müller

Tel. 06732-963709

Geschäftsstelle

Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V.

c/o Ulrich Stucki

Horstweg 42

65520 Bad Camberg

Telefon + Fax: 06434 8932

Redaktion

Peter Alt

Westerwaldstr. 26-28

D 63179 Obertshausen

Telefon: +49 (0)6104-799450

Fax: +49 (0)6104-799451

E-Mail: info@pa-classics.de

Die mit Namen oder Signum des Verfassers gekennzeichneten Beiträge stellen dessen persönliche Meinung dar. Nachdruck - auch auszugsweise - nur nach Rücksprache mit der Redaktion

© pa 12/10